



Le mercredi 9 avril 2025 s'est déroulée chez EREM la remise de la plaquette « France 2030 » pour sa participation au projet labellisé nommé H2D2, en présence Mme Noura Kihal-Flégeau (Sous-Préfète de Clermont), de M. Renaux André (Maire de Wavignies), M DEBEUL Olivier et M. Duchauffour Adrien (Plateau Picard) ainsi que M. Maier Adrien et le gérant de EREM M. Maier Paul.

Ce projet de 33 mois vise à **concevoir, prototyper et tester un groupe motopropulseur à pile à combustible pour les véhicules de plus de 8 tonnes**, avec les caractéristiques suivantes :

- une **forte puissance** et un **couple élevé**
- une **autonomie satisfaisante**
- la possibilité d'être intégré selon la technique du **rétrofit**

Le projet développe trois composants clés du groupe motopropulseur :

- une **pile à combustible** et une **batterie hautes performances**.
- un **moteur 320 kW avec un couple > 800 Nm** conçu par la société **EREM**

Ce groupe motopropulseur est testé en conditions réelles sur une **dameuse**. Ce véhicule regroupe en effet les grandes contraintes des véhicules lourds (forte puissance et couple sur fortes pentes, cycles de fonctionnement sévères, autonomie, altitude...).

La spécificité de l'application de ce moteur conduit à traiter les problèmes créés par :

- L'altitude, les températures extrêmes, l'encombrement et le poids, les températures internes attendues, les vibrations, etc.

Ces éléments doivent être traités sur tous les constituants du moteur tels que :

- La mécanique, la thermique, le bobinage, etc.

Ce projet de développement regroupe GCK, EREM, IFP Energies Nouvelles, IBS et Kässbohrer ESE et arrive à son terme.

